



## Specyfikacja Opel Insignia Enjoy Kombi

nadwozie **Kombi**, silnik benzynowy (1.5 Turbo 165KM) S&S, skrzynia biegów: **6-biegowa automatyczna**, wersja wyposażenia **Enjoy**



Lakier metalik bordowy
Pakiet Asystent Kierowcy (pilot parkowania przód i tył, Czujniki wykrywające przeszkody z boku, w tym ostrzegające o martwym polu w lusterku (SBZA - Side Blind Spot Alert), Czujniki wykrywające ruch poprzeczny z tyłu (RCTA - rear Cross Traffic Alert), Kamera parkowania z tyłu, Lusterka boczne podgrzewane, sterowane i składane elektrycznie, z podświetleniem podłoża)
Kamera Opel Eye rozpoznająca znaki drogowe
Pakiet Wizualny (przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia)
Rozmiar kół: 225/55 R17
<b>Wyposażenie standardowe Opel Insignia Enjoy:</b>
Tylna kanapa składana, dzielona 40/60
Elektryczne szyby z tyłu
Przednia szyba odbijająca promieniowanie słoneczne
Środkowy zagłówek z tyłu
Czujnik wilgotności
Pilot do auta (ULX)
Poduszki przednie, boczne z przodu i kurtynowe
Wycieraczka tylnej szyby (w kombi)
Nawiew powietrza na drugi rząd siedzeń
Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
Czujnik deszczu (składowa TSQ Zestawu Dobrej Widoczności)
Dwustrefowa klimatyzacja elektroniczna
Klamki w kolorze nadwozia (przy zakupie PEPS będą miały chromowany klawisz)
Elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne (składowa TSQ Zestawu Dobrej Widoczności)
Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami bez podświetlenia
Lusterka boczne podgrzewane i elektrycznie sterowane, składane ręcznie

System ESP
Listwy ozdobne Raute
Multimedia (7" kolorowy wyświetlacz dotykowy, Bluetooth, audio-streaming, projekcja telefonu, przekazywanie komend do telefonu, 4GB pamięci flash)
Tarcze hamulcowe 16" (HBF/IPF od tygodnia 15)
Elektryczny hamulec postojowy
Tempomat z ogranicznikiem prędkości
System Start&Stop
Filtr zanieczyszczeń i zapachów
Zestaw naprawczy do opon (usuwa go zakup SJF/RV9/UE1)
Kierownica pokryta skórą
Teleskopowa, regulowana kolumna kierownicy
Opony 225/55 R17-97W
Felgi aluminiowe 17x7.5J, 5 podwójnych ramion
Przednie reflektory halogenowe
Światła do jazdy dziennej w technologii LED
Asystent świateł drogowych (w AFL zastąpi go UVG) (składowa TSQ Zestawu Dobrej Widoczności)
Ręczne poziomowanie reflektorów przednich
Zestaw Dobrej Widoczności (CE1&DD8&TTW&TQ5)
Automatyczne włączenie świateł mijania z czujnikiem tunelu (składowa TSQ Zestawu Dobrej Widoczności)
7 głośników premium
Antena radiowa w tylnej szybie (składowa IOR)
Sterowanie systemem multimedialnym w kierownicy
Wyświetlacz pomiędzy zegarami - 3.5" komputer pokładowy (składowa IOR)
Czujnik odległości od poprzedzającego pojazdu (FDI - Following Distance Indicator) (składowa ZQ2 Asystenta Kierowcy 1)
Ostrzeżenie o potencjalnej kolizji (FCA - Forward Collision Alert) (składowa ZQ2 Asystenta Kierowcy 1)
Światła tylne w technologii LED
Aktywny asystent utrzymania jazdy w pasie ruchu (LKA - Lane Keep Assist) (składowa ZQ2 Asystenta Kierowcy 1)
Wspomaganie hamowania przy małych prędkościach w celu uniknięcia potencjalnej kolizji (LSCMB - Low Speed Collision Mitigation Braking)
System monitorowania ciśnienia w oponach, samokalibrujący się
Odczyt ciśnienia w poszczególnych oponach
System wykrywania pieszych z przodu (składowa ZQ2 Asystenta Kierowcy 1)
Mechaniczna blokada kierownicy (składowa ATG usuwana przez ATH)
2 gniazda USB, gniazdo Aux (składowa IOR)
Czarne relingi dachowe (dla kombi)
Aktywne przesłony w grillu (usuwa je VKO)
Panele pod podwoziem ograniczające opory powietrza
Tunel centralny z podłokietnikiem (1 zamykany i 1 otwarty schowek w tunelu, gniazdo 12V, miejsce na 2 kubki)
Niewidoczne końcówki rury wydechowej bez elementu ozdobnego
Czarny matowy słupek B
Schowek na okulary w konsoli środkowej nad szybą (nie wystąpi przy zakupie alarmu UTT lub okna dachowego C3U)
Asystent Kierowcy 1 (UE4&UEU&UHX&UHY&UKJ)